

Рекомендуемая розничная цена 1199 руб.
Выходит раз в 2 недели

16+

НАШИ
ТАНКИ

22
ВЫПУСК

КВ-1С

«СКОРОСТНОЙ» КВ



Узнавайте новости первыми

  nashi.tanki

Бесплатная доставка на modimio.ru

MODIMIO
COLLECTIONS



стр. 3-5

«С» — ЗНАЧИТ СКОРОСТЬ



стр. 6-7

ДЕТАЛЬНЫЙ РАЗБОР:

подробная схема танка



стр. 8-9

КВ-1С НА ПОЛЕ БОЯ

Наши Танки. Выпуск № 22

Журнал зарегистрирован
Управлением Федеральной
службы по надзору в сфере связи,
информационных технологий
и массовых коммуникаций
по Костромской области
Свидетельство о регистрации
ПИ № ФС 77-73477 от 07.09.2018 г.
Выходит раз в две недели

**УЧРЕДИТЕЛЬ, ИЗДАТЕЛЬ,
РЕДАКЦИЯ:** ООО «МОДИМИО»

ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС:
Россия, 156001, г. Кострома,
ул. Костромская, д. 99,
пом. 9, тел. 8-800-505-43-83
support@modimio.ru
www.modimio.ru

Главный редактор: К. А. Левин

Распространение: ООО «Бурда
Дистрибьюшен Сервизиз»
Тел. 8 (495) 797-45-60

Уважаемые читатели!
Для вашего удобства
рекомендуем приобретать
выпуски в одном и том же
киоске и заранее сообщать
продавцу о желании
приобрести следующий
выпуск коллекции.

**Рекомендуемая
розничная цена:** 1199 руб.

Неотъемлемой частью журнала
является приложение —
модель танка в масштабе 1:43

Редакция оставляет
за собой право изменять
последовательность номеров
и их содержание

Автор текста: М. Коломиец

Отпечатано в типографии:
АО «Кострома»,
адрес: 156010, г. Кострома,
ул. Самоковская, 10

Тираж: 2800 экз.

© 2018 ООО «МОДИМИО»

Дата выхода: 16 сентября 2019 г.



★ ★ ★ Второй опытный образец танка КВ-1С, общий вид. Лето 1942 года. Хорошо видно, что имевшиеся на КВ-1 дополнительные бронелисты на передней части корпуса отсутствуют. Обратите внимание на два смотровых прибора в крыше над местом механика-водителя.

ОТ КВ-1 К КВ-1С

В феврале–марте 1942 года с фронтов стали поступать многочисленные жалобы на качество танков КВ. Во многих воинских частях наблюдались случаи частых поломок коробок перемены передач у машин КВ, прибывших с Челябинского Кировского завода (ЧКЗ). Результаты были доложены «наверх», и 20 марта 1942 года появилось постановление Государственного Комитета Обороны (ГКО) «Об улучшении качества танков КВ». Именно этот документ и стал отправной точкой в проектировании танка КВ-1С. Согласно этому документу руководство ЧКЗ должно было спроектировать и ввести в серийное производство для танка КВ новую улучшенную коробку перемены передач, а также провести работы по повышению надежности работы главного фрикциона, дизельного двигателя В-2К и системы охлаждения. Сроки исполнения и введения в серию были достаточно жесткие — до 1 мая 1942 года.

В середине апреля 1942 года Кировский завод изготовил два танка КВ с рядом модернизированных узлов и деталей: на них смонтировали двигатели мощностью 650 л.с., новую восьмискоростную коробку перемены передач с демультипликаторами, дополнительные радиаторы. Именно применительно к этим двум машинам в документах впервые появляется индекс КВ-1С. Испытания и доводка этих танков велась до конца мая 1942 года.

5 июня 1942 года Иосиф Сталин подписал постановление ГКО, в котором говорилось:

«Опыт боевого применения КВ-1 в воинских частях вскрыл следующие недостатки КВ:

- 1) Большой вес танка (47,5 т), что сокращает его боевую оперативность и усложняет условия боевой эксплуатации;
- 2) Недостаточная надежность коробки перемены передач...
- 3) Недостаточно интенсивная работа системы охлаждения двигателя...
- 4) Недостаточная круговая обзорность танка из-за неудобного расположения смотровых приборов и отсутствия командирской башенки...».

Согласно этому постановлению Челябинский Кировский завод должен был с 1 августа перейти на выпуск танков КВ массой не более 42,5 т и с устранением в его конструкции указанных выше недостатков.

К концу июля 1942 года ЧКЗ собрал два танка, которые получили обозначение КВ-1С (С — скоростной). В результате изменений конструкции масса КВ-1С снизилась до 42,3 т, возросла до 43,3 км/ч скорость, улучшилась маневренность и надежность танка.



Испытания одного из первых серийных танков КВ-1С в августе — сентябре 1942 года. Машина преодолевает бетонную стенку.



Танк КВ-1С выпуска апреля 1943 года во время испытаний на гарантийный километраж. Машина движется по целине вдоль опушки леса. Май 1943 года.

В рамках выполнения требований постановления ГКО конструкторам пришлось уменьшить толщину бронелистов корпуса с 75 до 60 мм, изменить форму кормы корпуса, установить башню новой конструкции с командирской башенкой кругового обзора, новые смотровые приборы. Существенные изменения внесли и в силовую передачу танка: машина получила новый главный фрикцион, восьмискоростную коробку перемены передач с силуминовым картером (восемь скоростей вперед и две назад), радиаторы и вентилятор другой конструкции, в ходовой части применили облегченные опорные катки, ленивец и облегченные гусеницы уменьшенной ширины.

К концу июля 1942 года ЧКЗ собрал два таких танка, которые получили обозначение КВ-1С (С — скоростной). В результате изменений конструкции масса КВ-1С снизилась до 42,3 т, возросла до 43,3 км/ч скорость, улучшилась маневренность и надежность танка. Еще до окончания испытаний новых тяжелых танков, 20 августа 1942 года, постановлением ГКО танк КВ-1С принимался на вооружение Красной Армии с организацией его производства на Челябинском Кировском заводе.

ТРУДНОСТИ СЕРИЙНОГО ВЫПУСКА

Программой августа 1942 года ЧКЗ должен был изготовить 50 танков КВ-1С, но завод смог сдать лишь 34 машины (включая два первых опытных образца). Это было связано с тем, что в это время ЧКЗ выпускал три типа танков: КВ-1 (их производство заканчивалось), а также осваивал КВ-1С и Т-34. Из-за проблем производственного характера часть КВ-1С оснастили коробками передач и гусеницами от КВ-1.

В сентябре 1942 года ситуация с производством КВ-1С на Кировском заводе улучшилась — предприятие даже перевыполнило задание, сдав армии 176 машин при плане 155 танков. Однако с качеством машин было еще не все хорошо — машины имели большое количество различных дефектов как производственного, так и конструктивного характера.

В октябре 1942 года ЧКЗ удалось перевыполнить план, сдав 164 КВ-1С (задание на месяц — 150). Однако в ходе

производства возникли проблемы с поставкой корпусов и башен для КВ-1С. Дело в том, что в связи с прекращением деятельности завода № 264 в Сталинграде для выпуска бронекорпусов Т-34 привлекли Уралмашзавод, до этого производивший корпусы и башни для КВ-1С. В результате «кэвэшные» бронедетали остались в производстве только на заводе № 200. Последний, несмотря на то, что в сентябре сумел увеличить выпуск корпусов КВ-1С, не смог обеспечить сборку нужного числа корпусов КВ-1С для выполнения октябрьской программы. Для того чтобы не сорвать план выпуска тяжелых танков, нарком танковой промышленности И.М. Зальцман предложил использовать для КВ-1С корпуса от КВ-1 — их задел имелся на заводе после прекращения выпуска КВ-1 в августе 1942 года. Инициатива Зальцмана нашла поддержку у руководства страны и была оформлена отдельным постановлением ГКО. Всего в октябре 1942 года было собрано 70 КВ-1С с корпусами от КВ-1 — эти машины поступили на вооружение 9, 10 и 12-го гвардейских тяжелых полков прорыва. Один из таких танков сохранился до наших дней — он установлен в качестве памятника в поселке Парфино Новгородской области.

Следует сказать, что корпуса КВ-1 при их использовании для КВ-1С подвергались значительной доработке: с них срезались броневые планки защиты погона башни, делался дополнительный вырез в лобовом экране для монтажа второго смотрового прибора и тому подобное.

Несмотря на то, что проблему с корпусами для выпуска КВ-1С удалось решить, в ноябре 1942 года план производства этих машин ЧКЗ выполнил всего на 79%. В докладе о работе завода сообщалось:

«Основной причиной невыполнения программы ноября месяца остается до сих пор неразрешенный вопрос с заготовительными цехами завода. По своей мощности сталелитейные цеха не могут обеспечить заготовками бесперебойной работы механосборочные цеха, кроме этого в значительной степени тормозят подачу заготовок кузнечные цеха по штампованным заготовкам».

Кроме того, в ноябре были случаи перебоев в снабжении ЧКЗ электричеством и углем, из-за чего цеха завода простаивали по нескольку часов.

В результате удалось сдать военной приемке всего 134 танка.

В декабре 1942 года выпуск КВ-1С еще больше снизился — 116 машин при плане 195. Всего же за 1942 год Челябинский Кировский завод изготовил 624 КВ-1С, что составило 87% задания (720 штук).

В ходе производства новых тяжелых танков в их конструкцию постоянно вносились изменения с целью повышения надежности работы машины, облегчения и удешевления производства и улучшения боевых характеристик. Например, 20 сентября постановлением ГКО Челябинскому Кировскому заводу предписывалось выпускать танки КВ-1С с дополнительными топливными баками и увеличенным до 114 выстрелов боекомплект (первоначально на КВ-1С имелось 90 снарядов). В связи с этим увеличилась до 43,4 т и масса танка. В серию машины с дополнительной боеукладкой пошли с 9 октября 1942 года, установка дополнительных баков стала производиться во второй половине месяца. Кроме того, до конца 1942 года на КВ-1С стали устанавливать жалюзи в системе охлаждения, гусеницы шириной 650 мм, усиленные опорные катки, поручни для десанта на корпусе и башне.

Для того чтобы не сорвать план выпуска тяжелых танков, нарком танковой промышленности предложил использовать для КВ-1С корпуса от КВ-1.

В декабре 1942 года главный конструктор ЧКЗ Ж.Я. Котин предлагал ГБТУ КА установить на часть КВ-1С литые башни КВ-1 (к этому времени на Кировском заводе их имелось примерно 220 – 250 штук, не использованных при производстве КВ-1) и вооружить такие машины 122-мм гаубицей У-11 (танковый вариант 122-мм гаубицы М-30). Таким образом, Котин предлагал вернуться к идее танка КВ-9, который проходил испытания еще в начале 1942 года. Однако военные от такой идеи отказались.

В январе 1943 года выпуск КВ-1С составил всего 92 машины — основной проблемой этого стало недостаточное обеспечение ЧКЗ бронекорпусами с завода № 200. В отчете военпреда говорилось:



Фото, хорошо иллюстрирующее индекс танка КВ-1С — «скоростной»: машина на максимальной скорости движется по пыльной проселочной дороге во время испытаний на гарантийный километраж. Май 1943 года.



Танк КВ-1С выпуска апреля 1943 года во время испытаний на гарантийный километраж. Машина преодолевает подъем в 33 градуса. Май 1943 года.

«Заданная программа заводу № 200 на январь 1943 года не выполнена. Было задано изготовление 180 комплектов КВ-1С, изготовлено и принято 120 комплектов, что составляет 66,6%...

Коллектив завода еще недостаточно мобилизован на более напряженную работу. В связи с успешным наступлением Красной Армии и освобождением ряда городов и областей от немецкой нечисти и прорывом блокады Ленинграда у ряда работников, эвакуированных из Ленинграда и других местностей, появилось «чемоданное» настроение возвращения в родные края. Разговоры о возвращении сильно бьют по производительности труда и отвлекают от напряженной работы в помощь фронту».

В феврале 1943 года ЧКЗ сумел сдать 72 КВ-1С, перевыполнив план на 10 машин. Вместе с тем, по докладу представителей военной приемки, завод мог бы изготовить большее число танков, если бы не ряд серьезных проблем: не хватало электроэнергии, материалов, не говоря уже о плохом питании рабочих и недостатках их обеспечения одеждой и обувью. Кроме того, несмотря на то, что КВ-1С выпускался уже полгода, не хватало необходимых для сборки узлов и агрегатов машины, приспособлений и инструмента.

За март 1943 года Кировский завод изготовил 52 новых КВ-1С (при плане 60) и отремонтировал 11 танков, которые были зачтены как восемь новых. Таким образом, номинально предприятие выполнило план, но по сборке новых машин это составляло всего 87%. Основной причиной этого было отсутствие корпусов — в течение третьей декады марта завод № 200 не отгрузил ЧКЗ ни одного корпуса КВ-1С, так как занимался только производством корпусов самоходок КВ-14 (СУ-152). По донесению военпреда на Кировском заводе, предприятие могло бы перевыполнить программу по танкам, но этому помешало следующее:

«1. Частые перебои из-за отсутствия угля, электроэнергии и пара.

2. Исключительно плохое обеспечение завода корпусами и башнями КВ-1С.

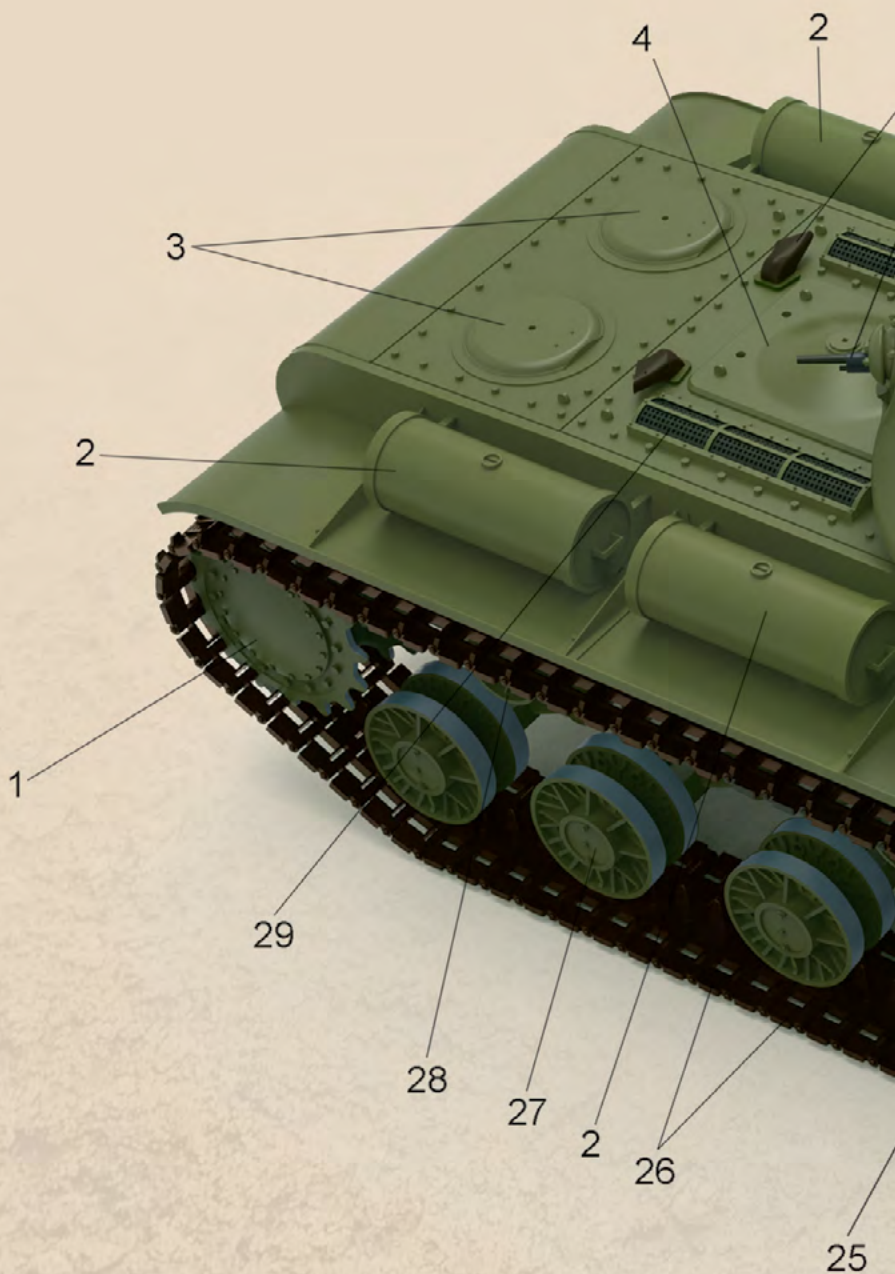
3. Из-за отсутствия металла были перебои с траками».

Как видно, причины невыполнения плана по КВ-1С повторяются из месяца в месяц — проблемы с электричеством и углем, недопоставка бронекорпусов и башен.

КВ-1С

СКОРОСТНОЙ «КВ»

- 1 Ведущее колесо с зубчатыми венцами
- 2 Ящик для запасных частей, инструмента и принадлежностей
- 3 Люки для доступа к трансмиссии
- 4 Люк для доступа к двигателю
- 5 Выхлопная труба двигателя В-2
- 6 Оборонительный пулемёт ДТ-29 в кормовой нише башни
- 7 Лючок для пуска сигнальных ракет
- 8 Бронированные крышки перископических наблюдательных приборов
- 9 Командирская башенка с наблюдательными приборами
- 10 Люк для посадки экипажа в башню
- 11 Бронировка панорамного прицела
- 12 Вентилятор боевого отделения
- 13 Спаренный пулемёт ДТ-29
- 14 Ствол 76-мм пушки ЗИС-5
- 15 Люк для посадки механика-водителя и радиста
- 16 Антенный ввод радиостанции 9Р
- 17 Курсовой пулемёт ДТ-29
- 18 Люк-пробка механика-водителя
- 19 Буксирная петля
- 20 Фара
- 21 Направляющее колесо
- 22 Бронированная крышка перископического прибора механика-водителя
- 23 Надгусеничная полка
- 24 Заглушка отверстия для стрельбы из личного оружия экипажа танка
- 25 Смотровая щель с триплексом
- 26 Гусеничные траки
- 27 Опорный каток упрощённой конструкции
- 28 Поддерживающий ролик
- 29 Жалюзи воздухопритока к радиаторам системы охлаждения двигателя



★ В середине апреля 1942 года Кировский завод изготовил два танка КВ с рядом модернизированных узлов и деталей. Именно применительно к этим двум машинам в документах впервые появляется индекс КВ-1С.

★ БОЕВОЙ ДЕБЮТ ТАНКОВ КВ-1С СОСТОЯЛСЯ ПОД СТАЛИНГРАДОМ. ПО СОСТОЯНИЮ НА 16 НОЯБРЯ 1942 ГОДА В СОСТАВЕ ТАНКОВЫХ ВОЙСК ЮГО-ЗАПАДНОГО ФРОНТА ИМЕЛОСЬ ТРИ ГВАРДЕЙСКИХ ТАНКОВЫХ ПОЛКА ПРОРЫВА, ВСЕГО 63 КВ-1С.

★ НА 9 ЯНВАРЯ 1943 ГОДА ИМЕЛОСЬ 264 БОЕВЫХ МАШИНЫ, КВ-1С СОСТАВЛЯЛИ 40% ТАНКОВОГО ПАРКА. ЭТО БЫЛО МАКСИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО КВ-1С НА ФРОНТАХ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ.



★ ЗА 1942 ГОД
ЧЕЛЯБИНСКИЙ
КИРОВСКИЙ
ЗАВОД
ИЗГОТОВИЛ
624 KB-1C.

★ НА 1 ЯНВАРЯ
1944 ГОДА 10 ФРОНТОВ
РАСПОЛАГАЛИ
25 ПОЛКАМИ ПРОРЫВА,
ИЗ НИХ ПО 4 БЫЛО
НА ВОЛХОВСКОМ
И 3-М УКРАИНСКОМ.

★ МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, л. с..... 600
★ СКОРОСТЬ ПО ШОССЕ, км/ч 42
★ СКОРОСТЬ ПО ПЕРЕСЕЧЁННОЙ МЕСТНОСТИ, км/ч.. 10 – 15
★ ЗАПАС ХОДА ПО ШОССЕ, км..... 180
★ ЗАПАС ХОДА ПО ПЕРЕСЕЧЁННОЙ МЕСТНОСТИ, км 180
★ УДЕЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ, л. с./т..... 14,1



Танк КВ-1С выпуска апреля 1943 года преодолевает подъем в 26 градусов во время испытаний машины на гарантийный километр. Май 1943 года.



Танк КВ-1С выпуска августа 1943 года, общий вид. Снимок сделан перед началом испытаний на гарантийный километр в конце августа 1943 года на НИБТ полигоне.

За второй квартал 1943 года Кировский завод также не смог выполнить план по КВ-1С — вместо предполагавшихся 175 было сдано 155 машин.

В июле 1943 года работу по изготовлению КВ-1С наконец-то смогли наладить — Кировский завод перевыполнил план по тяжелым танкам: было принято 52 машины (включая две опытных с 85-мм пушками) при плане 38. Представитель военной приемки на ЧКЗ докладывал в ГБУ КА следующее:

«Одним из обстоятельств, способствовавших выполнению программы, являлся результат работы комиссии ГКО и приезд тов. Берия. Ряд данных указаний по организационным и техническим вопросам заводом выполнен, и это дало свои результаты. Завод впервые работал по суточному графику, и все замечания по отправке оперативных транспортов были выполнены. Узким местом в работе завода являлось и является требующееся для заводских цехов количество металлов, как по маркам, так и по количествам».

В августе ЧКЗ сдал последние 39 КВ-1С, после чего перешел на выпуск КВ-85. Последние семь «скоростных» были отгружены с завода в сентябре 1943 года. Таким образом, всего за 1943 год Челябинский Кировский завод изготовил 462 КВ-1С (считая два опытных с 85-мм пушками), а общий суммарный выпуск этих танков в 1942 – 1943 годах составил 1086 машин.

КВ-1С В БОЯХ

Сначала танки КВ-1С предполагалось использовать так же, как и КВ-1, — в составе рот тяжелых танков танковых бригад. Однако 8 октября 1942 года Сталин предложил «из танков КВ и «Черчилль» создать отдельные полки прорыва в составе 21 танка каждый и иметь их в резерве Ставки, присвоив им наименования гвардейских». Вскоре началось формирование таких полков, каждый из которых имел 21 КВ-1С (или английских «Черчиллей»), 2 броневики, 37 различных автомашин и 214 человек личного состава.

Эти полки предполагалось использовать как средство усиления для прорыва обороны противника в тесном взаимодействии с пехотой и артиллерией. По выполнении

задачи прорыва обороны полки должны были сосредотачиваться в сборных районах в готовности к отражению контратак противника. Таким образом, организация танкового полка прорыва являлась как бы расчленением танковой бригады в соответствии с разделением задач тяжелых и средних танков и увеличивала их ударную силу.

Всего с осени 1942-го по июль 1943 года было сформировано 40 гвардейских танковых полков прорыва, из них 33 на КВ-1С, семь на «Черчиллях» и один — на КВ-1. Впоследствии некоторые полки с английских машин «пересадили» на КВ-1С, а другие, наоборот, с КВ-1С на «Черчилли».

В июле 1943 года работу по изготовлению КВ-1С наконец-то смогли наладить — Кировский завод перевыполнил план по тяжелым танкам.

Боевой дебют танков КВ-1С состоялся под Сталинградом — именно сюда были направлены первые гвардейские танковые полки прорыва. Например, по состоянию на 16 ноября 1942 года в составе танковых войск Юго-Западного фронта имелось три таких полка — 1, 2 и 4-й, всего 63 КВ-1С. На 9 января 1943 года Донской фронт, занимавшийся ликвидацией окруженной группировки под Сталинградом, располагал 9 гвардейскими танковыми полками прорыва — 1, 5, 7, 8, 9, 10, 14, 15 и 47-м (последний на «Черчиллях»), в составе которых числилось 105 КВ-1С (часть полков — 6, 8 и 9-й — к этому времени понесли потери в боях и насчитывали от 4 до 8 КВ-1С). Учитывая, что всего в танковых частях фронта на 9 января 1943 года имелось 264 боевых машины, КВ-1С составляли 40% танкового парка. Это было максимальное количество КВ-1С на фронтах Великой Отечественной войны.

В дальнейшем гвардейские танковые полки прорыва использовались не так массированно: их количество в пределах одного фронта не превышало четырех, да и не все полки имели в своем распоряжении части на КВ-1С.

Например, на 1 марта 1943 года в частях действующей армии имелось всего восемь таких полков в составе пяти фронтов. К началу летней кампании 1943 года (на 1 июля) на девяти фронтах было 19 гвардейских танковых полков прорыва, при этом «рекордсменами» являлись Волховский (4 полка), Ленинградский, Центральный и Юго-Западный (по три).

На 1 октября 1943 года в составе 12 фронтов имелось 28 танковых полков прорыва, при этом максимальное число (по 4 полка) было на Ленинградском, Брянском и Степном фронтах.

На 1 января 1944 года 10 фронтов располагали 25 полками прорыва, из них по 4 было на Волховском и 3-м Украинском.

С принятием на вооружение Красной Армии тяжелых самоходных установок СУ-152, а затем танков ИС и САУ ИСУ-122/152, гвардейские танковые полки прорыва стали переформировываться в гвардейские тяжелые танковые или гвардейские тяжелые самоходно-артиллерийские полки.

Оставшиеся в строю КВ-1С передавались в состав обычных танковых полков и бригад — в сентябре 1944 года в составе 8-й армии Ленинградского фронта имелся 82-й танковый полк, в составе которого числилось 10 КВ-1С и 11 «Черчиллей». Полк участвовал в боях за Эстонию, освобождал Таллин. Отдельные машины дошли до конца войны — например, в 68-й танковой бригаде, участвовавшей в боях на Кюстринском плацдарме в феврале 1945 года, имелось два КВ-1С. Кроме танковых, КВ-1С использовались в качестве командирских машин в тяжелых самоходно-артиллерийских полках СУ-152 (по штату — 12 СУ-152 и 1 КВ-1С).

Часть ремонтных КВ-1С активно использовались в качестве тягачей для эвакуации подбитых и застрявших боевых машин. С них снималась башня, погон закрывался броневым листом, а сама машина комплектовалась буксирными тросами, различными блоками и полиспастами. Такие тягачи, именовавшиеся в армейских документах КВ-Т (тягач), оказались очень эффективными и могли работать под огнем противника. Изготовление КВ-Т (а вернее, переделка) осуществлялась на ремонтных базах или силами ремонтных частей фронтов и армий. Они использовались в войсках до конца войны и после ее окончания.



Танк КВ-1С выпуска августа 1943 года, вид сзади сверху. Снимок сделан на НИБТ полигоне после проведения испытаний на гарантийный километраж. Белый ромб на башне с цифрой внутри — обозначение машин НИБТ полигона.

СРАВНЕНИЕ

КВ-1С (СССР, 1942 г.)

и Pz.Kpfw. VI Ausf. H

«Tiger» (Германия, 1942 г.)

	КВ-1С	Pz.Kpfw. VI Ausf. H «Tiger»
Боевая масса, т	42,5	57
Экипаж, чел.	5	5
Длина с пушкой вперед, мм	6900	8450
Ширина, мм	3250	3705
Высота, мм	2640	2930
Клиренс, мм	450	470
Пушка, калибр x марка	76,2 x ЗИС-5	88 x KwK 36
Боекомплект, выстрелов, шт.	114	92
Пулеметы x количество – калибр x тип	3 x 7,62 x ДТ	2 x 7,92-мм MG-34
Боекомплект, патронов, шт.	2646	4500
Бронирование, мм/град: лоб корпуса	75/30	100/10
Верхний передний лист корпуса	40/65	63/10
Передний лист корпуса	75/30	100/24
Борт корпуса	60/90	80-63/90
Корма корпуса	60	80
Крыша корпуса	40-30	26
Днище корпуса	30	28
Лоб башни	82	100
Борт башни	75/15	80
Корма башни	75/15	80
Крыша башни	40	28
Максимальная скорость, км/ч	43	38
Запас хода, км	225	140
Удельное давление на грунт, кг/см ²	0,8	1,03
Максимальный угол подъема, град.	36	35
Ров, м	2,7	2,3
Стенка, м	1,2	0,8
Брод, м	1,6	1,2
Двигатель, марка x мощность, л.с.	B-2K x 600	«Майбах» HL230P45
Емкость топливных баков, внутренних + наружных, л.	610 +270	530
Коробка перемены передач, тип	Четырехступенчатая трехвальная с демультипликатором	Maybach Olvar, безвальная
Механизм поворота, тип	Бортовой фрикцион	двойной дифференциал
Подвеска, тип	Индивидуальная, торсионная	Индивидуальная, торсионная
Радиостанция, марка	10Р	FuG-5
Танковое переговорное устройство, марка	ТПУ-4БИС	Лорингофоны

ВАРИАНТЫ ОКРАСКИ КВ-1С



КВ-1С из танковой колонны «Куйбышевские колхозники» в составе 35-го отдельного Гвардейского тяжёлого танкового полка, участвовавший в Карбусельской операции 8-й армии Волховского фронта, март 1943 года.



КВ-1С из состава 6-го отдельного Гвардейского тяжёлого танкового полка 2-й Гвардейской танковой армии, Северо-Кавказский фронт, лето 1943 года.



КВ-1С из состава 1-го отдельного Гвардейского тяжёлого танкового полка 28-й армии Южного фронта, лето 1943 года.



КВ-1С с собственным именем «Патриот», воевавший в составе 46-го отдельного Гвардейского тяжёлого танкового полка, Ленинградский фронт, лето 1943 года.



КВ-1С из состава одного из тяжёлых танковых полков прорыва 2-го Белорусского фронта в ходе Млавско-Эльбингской наступательной операции, Восточная Пруссия, январь 1945 года.



КВ-1С с собственным именем «Николай Островский» из неизвестной танковой части, лето 1943 года.



КВ-1С с надписью «Мы — сталинградцы», воевавший на Донском фронте зимой 1942-43 гг.



КВ-1С командира 5-го отдельного Гвардейского тяжёлого танкового полка Николая Сергеевича Шалыгина из танковой колонны «Советский полярник», построенной на средства, собранные работниками Главсевморпути, район Сталинграда, декабрь 1942 года.



СЕНТЯБРЬ ГОРИТ!

ТОЛЬКО В СЕНТЯБРЕ!
ОФОРМИ ПОДПИСКУ НА САЙТЕ
WWW.GRUZOVIKI.MODIMO.RU И ПОЛУЧИ СКИДКИ*:

30% НА ПЕРВУЮ ПОСЫЛКУ

1 998 руб. **1 398** руб.

20% НА ВТОРУЮ ПОСЫЛКУ

1 998 руб. **1 598** руб.



* для получения скидок используйте промокод - GRUZOVIK19

ПОЛУЧИ ПОДАРОК!

При оформлении подписки через сайт выбери один из трех классных подарков, который мы доставим тебе в одной из посылок в течение выхода серии.



ДЛЯ НАСТОЯЩИХ ЦЕНИТЕЛЕЙ!

Оформи подписку на журнал сейчас и мы подарим тебе специальный выпуск! Его нельзя будет купить, он будет выпущен эксклюзивно для подписчиков серии "Легендарные грузовики СССР".



Узнавайте новости первыми



nashi.tanki

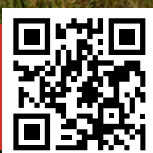


Оригинальная
почтовая открытка внутри

В следующем выпуске через 2 недели



ХТ-26:
ОГНЕМЁТЫ НА ГУСЕНИЦАХ



Бесплатная доставка на modimio.ru